

## 声发射监测对象及探头布局

更新日期: 2013-07-25

按照某型飞机疲劳试验总体大纲的要求, 机体飞行载荷疲劳试验中, 虽然监测目标可多达 60 多项(可以说几乎涉及机体各主要部位), 且隐蔽区域非常多, 但最值得关注的区域仍然是中央翼 - 外翼对接区域, 特别是 1、2、3 墙的对接区域以及钛合金腹板垂直方向  $\Phi 14\text{mm}$  对接螺栓及孔、水平方向  $\Phi 12\text{mm}$  对接螺栓及孔。因此这里的主要检测对象是 1、2、3 墙的对接区域。要有效监测 1、2、3 墙的对接区域, 则由疲劳裂纹产生的声发射信号须被至少一个传感器所接收。经过调整和测试, 传感器的安装布局如图 1 所示, 其中[声发射传感器](#)的序号与仪器的通道所对应。

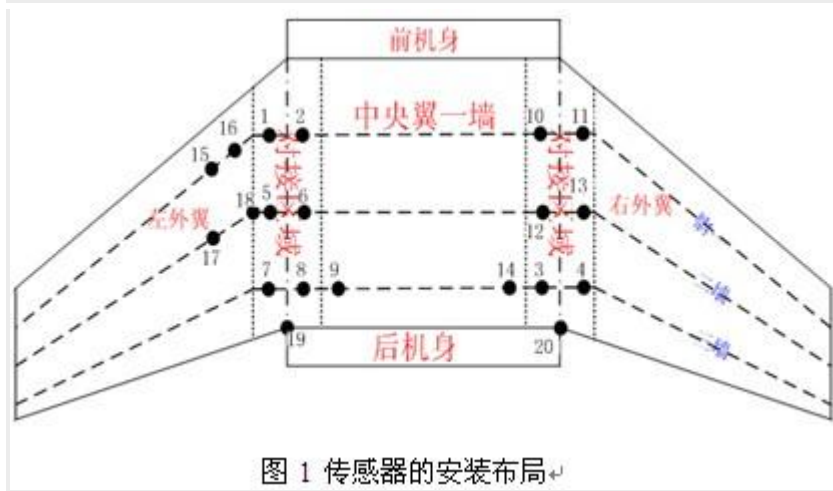


图 1 传感器的安装布局